MAN TGS 19.440 MAN TGS 22.440 BB 4x2 Euro 2 Export

Caractéristiques générales

Marque	MAN
Modèle	TGS 19.440
Sous-catégorie	Tracteur standard
Année de construction	2025
Couleur	Esprit
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 2



Propriétés

Poids total autorisé en charge (PTAC)	22.000kg

Spécifications techniques

Nombre d'axes	2
Configuration des axes	4x2
Transmission	Automatique
Actifs	440hp

Description

MAN TGS 22.440 4x2 BB SA – Euro 2 – Tracteur Routier – 440 ch Données du véhicule MAN TGS 22.440 4x2 BB SA Véhicule neuf Tracteur routier Norme Euro 2 440 ch (324 kW) Couple maximal : 2 100 Nm Transmission 4x2 Conduite à gauche Empattement : 3 600 mm Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) : 20 000 kg Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) : 44 000 kg Cabine MAN TN longue Toit normal Couleur : Blanc Pur RAL 9010 Moteur & Transmission Moteur diesel MAN D2676 LF04 6 cylindres en ligne Cylindrée : 12,4 litres 440 ch (324 kW) Couple maximal : 2 100 Nm Norme Euro 2 Boîte automatisée MAN TipMatic 12.28 OD Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency Programme de manœuvre MAN TipMatic Fonction MAN Idle Speed Driving Embrayage renforcé LongLife Rapport de pont : i = 4,00 Blocage de différentiel sur l'essieu moteur Prise de force moteur pour fonctionnement continu Système de freinage Système électronique de freinage (EBS) ABS Off-Road Assistance au freinage d'urgence Frein moteur haute performance MAN EVBec Freins à disque à l'avant Freins à tambour à l'arrière Frein de stationnement à ressort Indicateur d'usure des garnitures de frein Châssis & Suspension Châssis robuste BB à suspension à lames Essieu avant : 9 200 kg Essieu arrière planétaire : 13 000 kg Suspension renforcée Amortisseurs avant et arrière Barres stabilisatrices avant et arrière Roues jumelées à l'arrière Roues & Pneumatiques Pneus avant : 315/80 R22.5 Pneus arrière : 315/80 R22.5 Pneumatiques Route & Chantier Jantes acier 9.00 × 22.5 Cabine Cabine MAN TN longue Toit normal Siège conducteur Premium à suspension pneumatique avec soutien lombaire Siège passager avec coffre de rangement Volant multifonction réglable Combiné d'instruments numérique Professional 12,3" Climatisation manuelle Régulateur de vitesse Prises 12 V et 24 V Verrouillage centralisé Vitres teintées Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel Pare-soleil extérieur Store pare-brise électrique Rideaux de cabine Couchette inférieure avec matelas de 70 mm Nombreux espaces de rangement Multimédia Système multimédia MAN MMT Starter High Système audio MAN Tachygraphe Simulation Unit (TSU) Interface FMS Sans système de navigation Éclairage Projecteurs H7 Projecteurs antibrouillard H7 Feux de jour à LED Feux de gabarit à LED Feux de position latéraux à LED Protection métallique des projecteurs Préparation pour éclairage derrière la cabine Sellette d'attelage Sellette JOST JSK 37 C – 2 pouces Lubrification automatique Hauteur de sellette : 185 mm Axe de pivot (King Pin) : 2 pouces Connexions pneumatiques et électriques pour semi-remorque Prise 15 broches Connexion ABS pour semi-remorque Réservoir & Équipement électrique Réservoir carburant en acier de 400 litres Bouchon de réservoir verrouillable Deux batteries sans entretien de 180 Ah Alternateur 28 V / 120 A Coupe-batterie mécanique Points forts Moteur MAN D26 de 440 ch Norme Euro 2 Boîte automatique MAN TipMatic Frein moteur MAN EVBec PTRA de 44 tonnes Suspension renforcée à lames S

Accessoires

- Ordinateur de bord
- ESP
- Rétroviseurs chauffants
- Suspension de feuille
- Fenêtres électriques
- EBS