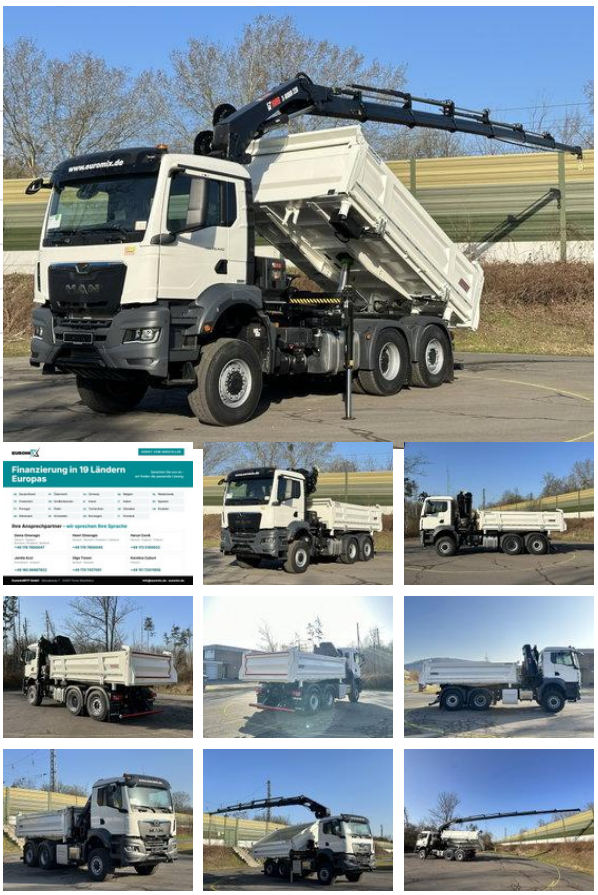
MAN TGS 28.480 MAN TGS 28.480 BL 6x4-4 Hiab 228-6 3-Seiten-Kipper

Caractéristiques générales

Marque	MAN
Modèle	TGS 28.480
Sous-catégorie	Benne basculante
Année de construction	2026
Couleur	Esprit
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 6e
Référence	MAN TGS 28.480 BL 6x4-4 Hiab 228-6 3-Seiten-Kipper



Propriétés

Poids total autorisé en charge (PTAC)	28.000kg
Cabine	Non

Spécifications techniques

Nombre d'axes	3
Configuration des axes	6x4
Transmission	Automatique
Actifs	480hp

Description

EUROMIX TO GO – véhicules neufs disponibles immédiatement sur stock à Porta Westfalica (Allemagne). Entièrement carrossés, directement du fabricant – idéal pour augmenter rapidement votre capacité ou remplacer un véhicule. Prix à négocier – contactez-nous. MAN TGS 28.480 6x4-4 BL CH – Euro 6e – essieu relevable directeur – Benne tri-benne neuve - Hiab 228-6 MAN TGS 28.480 6x4-4 BL CH Type de véhicule : châssis-cabine camion Véhicule neuf / prêt à livrer Moteur : MAN D26, 12,4 litres Puissance : 353 kW / 480 ch Couple : 2.450 Nm Norme antipollution : Euro 6e Boîte de vitesses : MAN TipMatic 12.28 OD Poids total autorisé en charge (PTAC) : 26.000 kg Poids total technique : 30.000 kg Poids total roulant autorisé (PTRA) : 40.000 kg Poids total roulant technique : jusqu'à 61.000 kg Empattement : 3.900 mm Distance essieu arrière–essieu suiveur : 1.400 mm Porte-à-faux arrière du châssis : 1.500 mm Couleur cabine : blanc pur RAL 9010 Châssis et essieux : Configuration d'essieux 6x4-4 Essieu avant moteur et enclenchable Essieu avant 9.000 kg Essieu arrière moteur 13.000 kg Essieu suiveur directeur 9.000 kg Essieu suiveur relevable et délestable Aide au démarrage avec limitation de vitesse Blocage de différentiel sur l'essieu arrière moteur Boîte de transfert MAN G173 Rapports route et tout-terrain (réducteur) Gestion électronique des blocages de la boîte de transfert Suspension à lames à l'avant Suspension pneumatique chantier à l'arrière Suspension pneumatique sur l'essieu suiveur Barres stabilisatrices sur tous les essieux Pompe de direction de secours Pneumatiques avant : 385/65 R22,5 Pneumatiques arrière : 315/80 R22,5 Pneumatiques essieu suiveur : 385/65 R22,5 Système de contrôle de pression des pneus avec affichage de température Boîte de vitesses et programmes de conduite : Boîte automatisée MAN TipMatic 12 rapports TipMatic Efficiency TipMatic Offroad TipMatic Manoeuvre MAN Idle Speed Driving Réducteur tout-terrain par bouton-poussoir Boîte de vitesses pour fonctionnement en poussée renforcé Prise de force sur boîte NTX/10c Prise de force adaptée au fonctionnement continu Prise de force enclenchable en roulant Systèmes de freinage et de sécurité : Système de freinage électronique EBS Système antiblocage ABS Vos avantages • Prêts à l'emploi : pompes à béton, camions malaxeurs, bennes, camions ampliroll • Châssis, carrosserie et montage d'un seul fournisseur • Prix équitables • Financement dans 19 pays européens • Reprise de votre véhicule d'occasion Vos interlocuteurs • Denis Omeragic: +49 178 7800047 (allemand, anglais, bosniaque, croate, serbe) • Henri Omeragic: +49 178 7800045 (allemand, bosniaque, croate, serbe) • Harun Cevik: +49 173 5100933 (allemand, anglais, turc) • Jamila Azzi: +49 160 96667822 (français, arabe) • Olga Tissen: +49 170 7457091 (allemand, russe) • Karolina Cyburt: +49 151 72011958 (polonais) EuromixMTP GmbH, Gänsekamp 7, 32457 Porta Westfalica, Allemagne info@euromix.de | www.euromix.de

Accessoires

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Apple CarPlay
- Bluetooth
- Ordinateur de bord
- Blocage de différentiel
- ESP
- Sièges à suspension pneumatique
- Rétroviseurs chauffants
- Attelage
- ABS
- Caméra de recul
- Climatisation
- Verrouillage centralisé
- Régulateur de vitesse
- Fenêtres électriques
- Faible bruit
- Suspension pneumatique
- Système de navigation
- Limiteur de vitesse
- Frein moteur renforcé
- Lumières vives
- Trailer coupling
- Direction assistée
- EBS
- Climate control
- ASR (Anti-Slip Regulation/Traction Control)