MAN TGS 41.480 MAN TGS 41.480 8x4 WECHSELSYSTEM KIPPER+MISCHER

Caractéristiques générales

Marque	MAN
Modèle	TGS 41.480
Sous-catégorie	Bétonnière
Année de construction	2026
Couleur	Esprit
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 6
Référence	MAN TGS 41.480 8x4 WECHSELSYSTEM KIPPER+MISCHER 45



Propriétés

Poids total autorisé en charge (PTAC)	41.000kg
Cabine	Non

Spécifications techniques

Nombre d'axes	4
Configuration des axes	8x4
Transmission	Automatique
Actifs	480hp

Description

EUROMIX TO GO – véhicules neufs disponibles immédiatement sur stock à Porta Westfalica (Allemagne). Entièrement carrossés, directement du fabricant – idéal pour augmenter rapidement votre capacité ou remplacer un véhicule. Prix à négocier – contactez-nous. MAN TGS 41.480 BB 8x4 EuromixMTP SYSTÈME INTERCHANGEABLE Benne tri-benne + Malaxeur MAN PriTarder Caractéristiques du véhicule Année de fabrication : 2026 Véhicule neuf MAN TGS 41.480 8x4 BB CH Châssis pour camion malaxeur Formule de roues : 8x4 Poids total autorisé en charge (PTAC) : 41.000 kg Empattement : 2.505 mm Moteur : MAN D2676 353 kW (480 ch) Couple de 2.450 Nm Norme antipollution : Euro 6e Boîte automatisée MAN TipMatic 12 rapports Suspension à lames avant et arrière Conduite à gauche Cabine NN (étroite, mi-longue, toit normal) Couleur cabine : blanc pur (RAL 9010) Moteur & transmission Moteur MAN D2676 Euro 6e 480 ch / 2.450 Nm Boîte automatisée MAN TipMatic Programme de conduite Efficiency Programme de manœuvre (Manoeuvre) Idle Speed Driving Fonction de désembourbage (balancement) Frein moteur très haute performance MAN PriTarder avec MAN EVBec Filtre à carburant chauffé Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau Prise de force boîte, enclenchable Préparation prise de force moteur Châssis Formule de roues 8x4 Suspension à lames avant et arrière Essieux avant 8.000 kg Essieux arrière 13.000 kg Blocages de différentiel sur les deux essieux arrière Rapport de pont i = 3,63 Barres stabilisatrices avant, arrière et second essieu arrière Pompe de direction de secours Roues & pneumatiques Jantes en acier 9.00 x 22,5 Pneumatiques 315/80 R22,5 Système de contrôle de pression des pneus (TPM) Affichage de la température des pneus Affichage de pression des pneus pour remorque Cache-écrous de roue Cabine & confort Cabine NN Siège conducteur confort à suspension pneumatique avec accoudoirs Équipement benne : EuromixMTP Benne tri-benne EMK3- 16m³ - Type : EuromixMTP EMK3 Description de la carrosserie benne : Longueur : 5.900 mm Largeur : 2.410 mm Ridelles : 900 mm Paroi frontale : 1.100 mm Fond : 6mm HARDOX 450 Ridelles : 5mm HARDOX 450 droite : ridelle pendulaire manuelle Porte arrière : pendulaire automatique 6mm HARDOX 450 Porte arrière : 6mm S355 Vos avantages • Prêts à l'emploi : pompes à béton, camions malaxeurs, bennes, camions ampliroll • Châssis, carrosserie et montage d'un seul fournisseur • Prix équitables • Financement dans 19 pays européens • Reprise de votre véhicule d'occasion Vos interlocuteurs • Denis Omeragic: +49 178 7800047 (allemand, anglais, bosniaque, croate, serbe) • Henri Omeragic: +49 178 7800045 (allemand, bosniaque, croate, serbe) • Harun Cevik: +49 173 5100933 (allemand, anglais, turc) • Jamila Azzi: +49 160 96667822 (français, arabe) • Olga Tissen: +49 170 7457091 (allemand, russe) • Karolina Cyburt: +49 151 72011958 (polonais) EuromixMTP GmbH, Gänsekamp 7, 32457 Porta Westfalica, Allemagne info@euromix.de | www.euromix.de

Accessoires

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Apple CarPlay
- Bluetooth
- Ordinateur de bord
- Blocage de différentiel
- ESP
- Rétroviseurs chauffants
- Attelage
- ABS
- Caméra de recul
- Climatisation
- Suspension de feuille
- Verrouillage centralisé
- Régulateur de vitesse
- Fenêtres électriques
- Faible bruit
- Intarder
- Système de navigation
- Filtre à particules
- Attraper taupe
- Frein moteur renforcé
- Pare-soleil
- Trailer coupling
- Direction assistée
- Electric windows
- EBS
- Climate control
- ASR (Anti-Slip Regulation/Traction Control)