Mercedes-Benz Arocs 4142 Arocs 5 4142 8x4 SWAN TSP 47-5 160RZ (47m)

Caractéristiques générales

Marque	Mercedes-Benz
Modèle	Arocs 4142
Sous-catégorie	Pompe à béton
relevé de compteur	750km
Date de première inscription	29-12-2025
Couleur	Esprit
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 6
Référence	Arocs 5 4142 8x4 SWAN TSP 47-5 160RZ (47m)



Propriétés

Poids total autorisé en charge (PTAC)	44.000kg
Cabine	Non

Spécifications techniques

Nombre d'axes	4
Configuration des axes	8x4
Transmission	Automatique
Actifs	420hp

Description

EUROMIX TO GO – véhicules neufs disponibles immédiatement sur stock à Porta Westfalica (Allemagne). Entièrement carrossés, directement du fabricant – idéal pour augmenter rapidement votre capacité ou remplacer un véhicule. Prix à négocier – contactez-nous. Mercedes-Benz Arocs 5 4142 8x4 Euro 6e Pompe à béton EuromixMTP SWAN TSP 47-5 160RZ (Location possible) - NEUF NEW - without registration - sans immatriculation - Équipement du véhicule : Moteur OM471, R6, 12,8 l, 308 kW (420 ch), 2500 Nm Boîte de vitesses G 330-12/11,63-0,77 programme de conduite offroad PowerShift 3 automatique Essieu avant 7,5 t Essieu arrière couronne 300 planétaire, 13,4 t Pneus essieu avant 315/80 R 22,5 Pneus essieu arrière 315/80 R 22,5 Empattement 5450 mm Cabine S ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm Freins à disque, sur essieux AV et AR Réservoir 290 l, à gauche, 650 x 565 x 950 mm, acier Réservoir AdBlue 25 l Paroi arrière de cabine avec vitre - Pare-brise teinté EuromixMTP - Pompe à béton SWAN TSP 47-5 160RZ Modèle : SWAN TSP 47-5 160 RZ Section : pompe à béton : Débit théorique max. de béton : 160 m^3/h Pression théorique max. du béton : 85 bar 30 courses par min Vérins de pompage : Ø230 mm x 2100 mm de course Vérin hydraulique principal : Ø2100 mm x Ø140 x Ø80 mm Vanne béton : vanne en S, pompe à eau : 20 l/min - 170 bar Réservoir d'eau : 800 l, flexible de 12 m avec pistolet Trémie à béton : 600 litres Graissage : graissage automatique Lincoln pour le groupe trémie Pompes hydrauliques : Rexroth 2xA4VG145, Rexroth A10VO28 Rexroth A17FO045, Blau Ascend AP 20.140/115 Système d'inversion : capteur magnétique (détecteur de proximité) Boîtier de commande : DIGITEX, étanche Télécommande : télécommande Scanreco + câble de 30 m Section : flèche : Flèche S 47-5 (flèche 5 sections, pliage RZ) Type : pliage RZ Portée verticale max. : 46,8 m (sans flexible terminal) Portée horizontale max. : 42,8 m (sans flexible terminal) Flexible terminal : 3m simple bride, DN 125 Type de stabilisateurs : type X Couronne d'orientation : 365 degrés Vitesse de rotation : 0.3 tr/min Diamètre de la tuyauterie de refoulement : 125 mm (diamètre extérieur 132 mm) brides & raccords 5,5" Système de commande Largeur de calage avant : 8.6 m Largeur de calage arrière : 8.7 m Vos avantages • Prêts à l'emploi : pompes à béton, camions malaxeurs, bennes, camions ampliroll • Châssis, carrosserie et montage d'un seul fournisseur • Prix équitables • Financement dans 19 pays européens • Reprise de votre véhicule d'occasion Vos interlocuteurs • Denis Omeragic: +49 178 7800047 (allemand, anglais, bosniaque, croate, serbe) • Henri Omeragic: +49 178 7800045 (allemand, bosniaque, croate, serbe) • Harun Cevik: +49 173 5100933 (allemand, anglais, turc) • Jamila Azzi: +49 160 96667822 (français, arabe) • Olga Tissen: +49 170 7457091 (allemand, russe) • Karolina Cyburt: +49 151 72011958 (polonais) EuromixMTP GmbH, Gänsekamp 7, 32457 Porta Westfalica, Allemagne info@euromix.de | www.euromix.de

Accessoires

- Bluetooth
- Blocage de différentiel
- ESP
- Climatisation
- Suspension de feuille
- Verrouillage centralisé
- Frein moteur renforcé
- Pare-soleil
- EBS
- ASR (Anti-Slip Regulation/Traction Control)