Mercedes-Benz Arocs 4142 Mercedes-Benz Arocs 5 4542 8x4 SWAN TSP 47-5 160RZ (47m)

Caractéristiques générales

Marque	Mercedes-Benz
Modèle	Arocs 4142
Sous-catégorie	Pompe à béton
Année de construction	2025
Couleur	Esprit
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 3
Référence	Mercedes SWAN TSP 47-5 160RZ (47m)



Propriétés

Poids total autorisé en charge (PTAC)	44.000kg
Cabine	Non

Spécifications techniques

Nombre d'axes	4
Configuration des axes	8x4
Transmission	Automatique
Actifs	420hp

Description

EUROMIX TO GO – véhicules neufs disponibles immédiatement sur stock à Porta Westfalica (Allemagne). Entièrement carrossés, directement du fabricant – idéal pour augmenter rapidement votre capacité ou remplacer un véhicule. Prix à négocier – contactez-nous. Mercedes-Benz Arocs 5 4542 8x4 Euro 3 Pompe à béton EuromixMTP SWAN TSP 47-5 160RZ NEUF – sans immatriculation - Équipement du véhicule : Moteur OM460, 6 cylindres en ligne, 12,8 l, 310 kW (421 ch), 2 100 Nm, Euro 3 Boîte de vitesses G 280-16/11,7,7–0,69 Essieu avant 9 t – essieu arrière, couronne 300, réducteurs de moyeu planétaires, 13,4 t Version de poids 41,8 t (7,5/7,5/13,4/13,4) Empattement 5 450 mm Cabine conducteur type S Classic Space Freins à disque sur essieux avant et arrière Réservoir carburant 290 l, côté gauche, 735 x 700 x 750 mm Paroi arrière de cabine avec vitre – pare-brise teinté Trappe de toit / volet de ventilation de toit Pare-soleil extérieur transparent Volant multifonction Tableau de bord Classic Climatisation Régulateur de vitesse (cruise control) Catégorie de véhicule N3G, véhicule tout-terrain EuromixMTP – pompe à béton SWAN TSP 47-5 160RZ Modèle : SWAN TSP 47-5 160 RZ Section : Pompe à béton Débit théorique max. de béton : 160 m³/h Pression théorique max. de béton : 85 bar Nombre de cycles : 30 coups/minute Cylindres de pompage : Ø 2 100 mm x Ø 230 mm Vérin hydraulique principal : Ø 2 100 mm x Ø 140 x Ø 80 mm Vanne à béton : vanne en S Pompe à eau : 20 l/min – 170 bar Réservoir d'eau : 800 l, tuyau de 12 m avec pistolet de lavage Trémie à béton : 600 l Lubrification : graissage automatique Lincoln pour le groupe de trémie Pompes hydrauliques : Rexroth 2 x A4VG145, Rexroth A10VO28, Rexroth A17FO045, Blau Ascend AP 20.140/115 Système de commutation : capteur magnétique (détecteur de proximité) Boîtier de commande : DIGITEX, étanche Télécommande : radiocommande Scanreco + câble 30 m Section : Flèche Flèche S 47-5 (flèche 5 éléments, dépliage RZ) Type : cinématique RZ Portée verticale max. : 46,8 m (sans tuyau terminal) Portée horizontale max. : 42,8 m (sans tuyau terminal) Tuyau terminal : 3 m, bride simple, DN 125 Type de stabilisateurs : X-type Couronne d'orientation : 365 degrés Vitesse de rotation : 0,3 tr/min Vos avantages • Prêts à l'emploi : pompes à béton, camions malaxeurs, bennes, camions ampliroll • Châssis, carrosserie et montage d'un seul fournisseur • Prix équitables • Financement dans 19 pays européens • Reprise de votre véhicule d'occasion Vos interlocuteurs • Denis Omeragic: +49 178 7800047 (allemand, anglais, bosniaque, croate, serbe) • Henri Omeragic: +49 178 7800045 (allemand, bosniaque, croate, serbe) • Harun Cevik: +49 173 5100933 (allemand, anglais, turc) • Jamila Azzi: +49 160 96667822 (français, arabe) • Olga Tissen: +49 170 7457091 (allemand, russe) • Karolina Cyburt: +49 151 72011958 (polonais) EuromixMTP GmbH, Gänsekamp 7, 32457 Porta Westfalica, Allemagne info@euromix.de | www.euromix.de

Accessoires

- Bluetooth
- Ordinateur de bord
- ESP
- Sièges à suspension pneumatique
- Rétroviseurs chauffants
- ABS
- Climatisation
- Suspension de feuille
- Verrouillage centralisé
- Lubrification centralisée
- Fenêtres électriques
- Lumières vives
- Passenger seat
- Central doorlocking
- Electric windows
- EBS
- Climate control