Volvo FMX 500 Volvo FMX13 500 8X4 Euro6 L13 EuromixMTP EM 10 L

Caractéristiques générales

Marque	Volvo
Modèle	FMX 500
Sous-catégorie	Bétonnière
Année de construction	2026
Couleur	Esprit
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 6



Propriétés

Poids total autorisé en charge (PTAC)	44.000kg
Cabine	Non

Spécifications techniques

Nombre d'axes	4
Configuration des axes	8x4
Transmission	Automatique
Actifs	500hp

Description

EUROMIX TO GO – véhicules neufs disponibles immédiatement sur stock à Porta Westfalica (Allemagne). Entièrement carrossés, directement du fabricant – idéal pour augmenter rapidement votre capacité ou remplacer un véhicule. Prix à négocier – contactez-nous. VOLVO FMX13 500 8x4 Euro 6e L13 EuromixMTP EM 10 L Véhicule neuf – non immatriculé Équipement du véhicule : Moteur : Volvo D13K500, 12,8 litres, 500 ch à 1.400–1.800 tr/min Couple : 2.500 Nm à 1.000–1.400 tr/min Norme d'émission : Euro VI étape E (Euro 6e) Boîte de vitesses : AT2612, boîte robotisée I-Shift à 12 rapports, adaptée aux poids totaux roulants jusqu'à 60 t Frein moteur : Volvo frein moteur+ avec régulateur de pression des gaz d'échappement, max. 375 kW Empattement : 4.350 mm Poids total roulant technique : 44 t Rapport de pont : 3,33:1 Essieux avant : 2 × 8 t (16 t), ressorts paraboliques à 3 lames Réservoir de carburant : 290 litres, à gauche entre le 1er et le 2e essieu Réservoir AdBlue : 57 litres, à droite entre le 1er et le 2e essieu Protection anti-encastrement arrière : aluminium, fixe, homologuée CE Pneus : 315/80 R22.5 à l'avant et à l'arrière Système de surveillance de la pression des pneus Régulateur de vitesse prédictif I-See (basé sur la cartographie) Régulateur de vitesse avec I-Roll et I-Cruise, commande au volant Combiné d'instruments entièrement numérique 12" Interrupteur de régénération du FAP pour commande manuelle Contrôle électronique de stabilité (ESC) Alerte de collision avec système de freinage d'urgence (AEBS) Climatisation à régulation électronique avec capteur solaire Caméra de recul conforme GSR en bout de châssis Pré-équipement péage pour Toll Collect (Allemagne) Équipement du camion malaxeur : Modèle : EuromixMTP EM 10 L Volume nominal : 10 m³ de béton prêt à l'emploi Toupie de construction légère en HARDOX S450 Spirales de malaxage en version légère en HARDOX S500 Réducteur : ZF P5300 Pompe et moteur hydrauliques : Bosch Rexroth Système de refroidissement d'huile intégré : ASA Commande de malaxage mécanique, démarrage/arrêt électrique Vos avantages • Prêts à l'emploi : pompes à béton, camions malaxeurs, bennes, camions ampliroll • Châssis, carrosserie et montage d'un seul fournisseur • Prix équitables • Financement dans 19 pays européens • Reprise de votre véhicule d'occasion Vos interlocuteurs • Denis Omeragic: +49 178 7800047 (allemand, anglais, bosniaque, croate, serbe) • Henri Omeragic: +49 178 7800045 (allemand, bosniaque, croate, serbe) • Harun Cevik: +49 173 5100933 (allemand, anglais, turc) • Jamila Azzi: +49 160 96667822 (français, arabe) • Olga Tissen: +49 170 7457091 (allemand, russe) • Karolina Cyburt: +49 151 72011958 (polonais) EuromixMTP GmbH, Gänsekamp 7, 32457 Porta Westfalica, Allemagne info@euromix.de | www.euromix.de

Accessoires

- Apple CarPlay
- Bluetooth
- Ordinateur de bord
- Blocage de différentiel
- ESP
- Sièges à suspension pneumatique
- Rétroviseurs chauffants
- Attelage
- ABS
- Climatisation
- Suspension de feuille
- Fenêtres électriques
- Système de navigation
- Lumières vives
- Pare-soleil
- Trailer coupling
- Passenger seat
- Central doorlocking
- Electric windows
- EBS
- Climate control
- ASR (Anti-Slip Regulation/Traction Control)